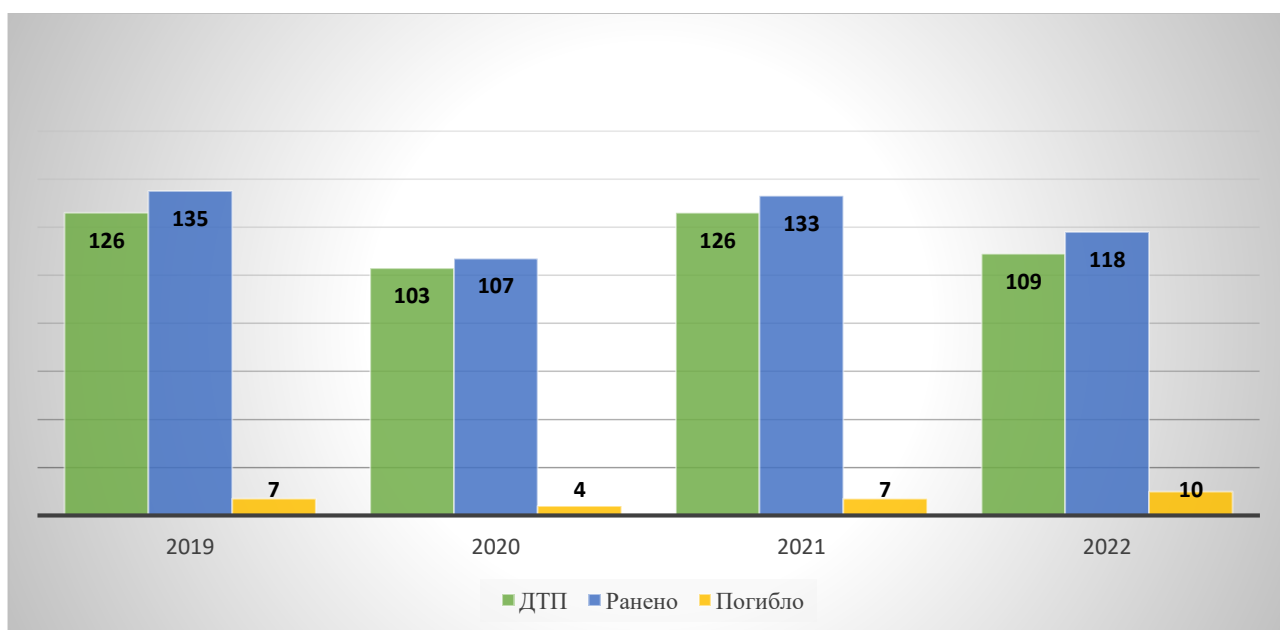


## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 2022 год

В 2022 году на территории Белгородской области отмечено снижение всех трёх основных показателей аварийности. Всего на улицах и дорогах региона произошло 137 (-14,9%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, в которых 10 (-23,1%) детей погибли, 151 (-11,7%) пострадали.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 109 (-13,5%) ДТП, в которых 10 (+42,9%) детей погибли и 118 (-11,3%) ранены.

### Динамика основных показателей аварийности с участием детей за 2019 - 2022 годы, в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД



Рост числа ДТП зафиксирован на территории 7 муниципальных образований области: Грайворонский ГО – 1 ДТП (АППГ 0), Новооскольский ГО – 3 ДТП (+50%), Старооскольский – 32 (+6,7%), Красногвардейский – 3 ДТП (+50%), Краснояружский – 1 ДТП (АППГ 0), Прохоровский – 2 ДТП (+100%), Ракитянский – 2 ДТП (+100%) районы.

93 ДТП (85,3% от общего количества ДТП с участием детей) произошло из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств.

По собственной неосторожности детей<sup>1</sup> произошло 23 (-14,8%) ДТП, с

<sup>1</sup> Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц

участием пешеходов, пассажиров, велосипедистов и водителей мототранспортных средств, в которых 1 (-50%) ребенок погиб и 23 (-8%) получили ранения. ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы в Белгородском (5), Борисовском (2), Корочанском (1), Красногвардейском (1) районах, Грайворонском (1), Губкинском (1), Старооскольском (6), Яковлевском городских (2) округах и в г. Белгороде (4).



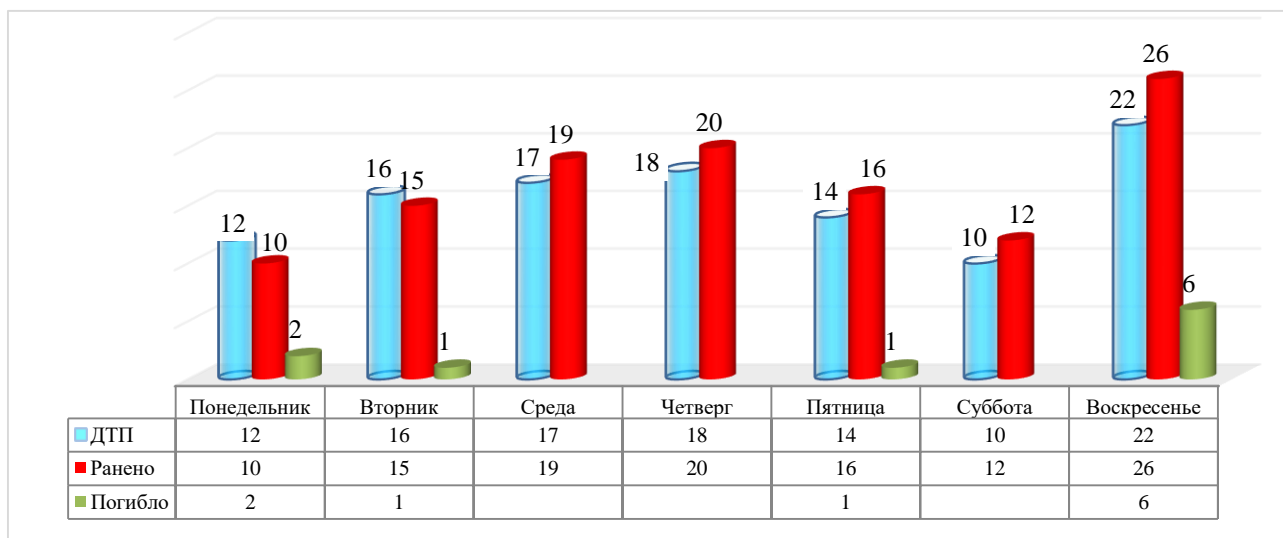
Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновение транспортных средств (49 ДТП) и наезды на пешеходов (37 ДТП).

субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



### Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели

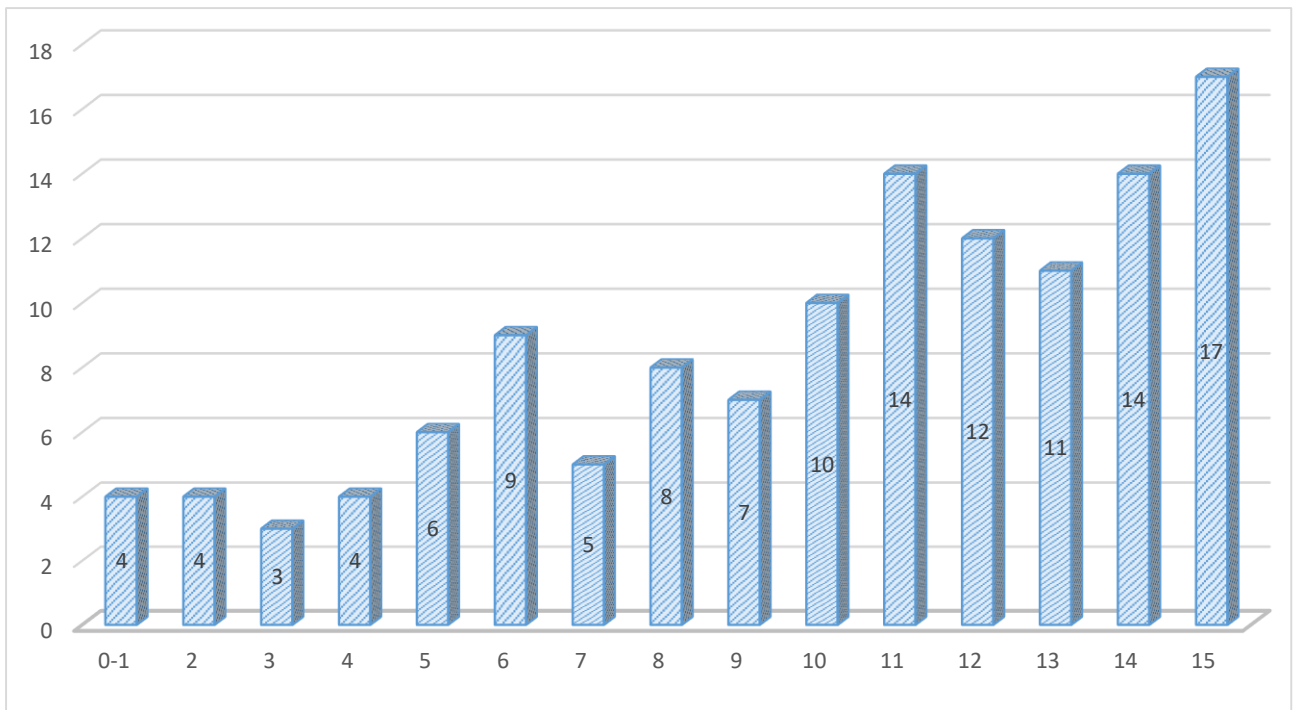


С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийным днем недели является воскресенье. ДТП с участием детей, повлекшие их гибель, произошли в понедельник, вторник, пятницу и воскресенье. **Из анализа следует, что в выходные и праздничные дни необходимо скоординировать работу с родителями несовершеннолетних посредством информирования через родительские группы мессенджеров для установления контроля и проведения воспитательной работы в семье.**



Наибольшее количество ДТП 54 (49,5%) произошло в период с 14.00 до 18.00 часов, что свидетельствует о необходимости активизации возможной работы с обучающимися, дополнительных инструктажей по дорожной безопасности через родительские чаты, с указанием временных периодов совершения ДТП и усиления контроля со стороны взрослых в данные период.

### Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



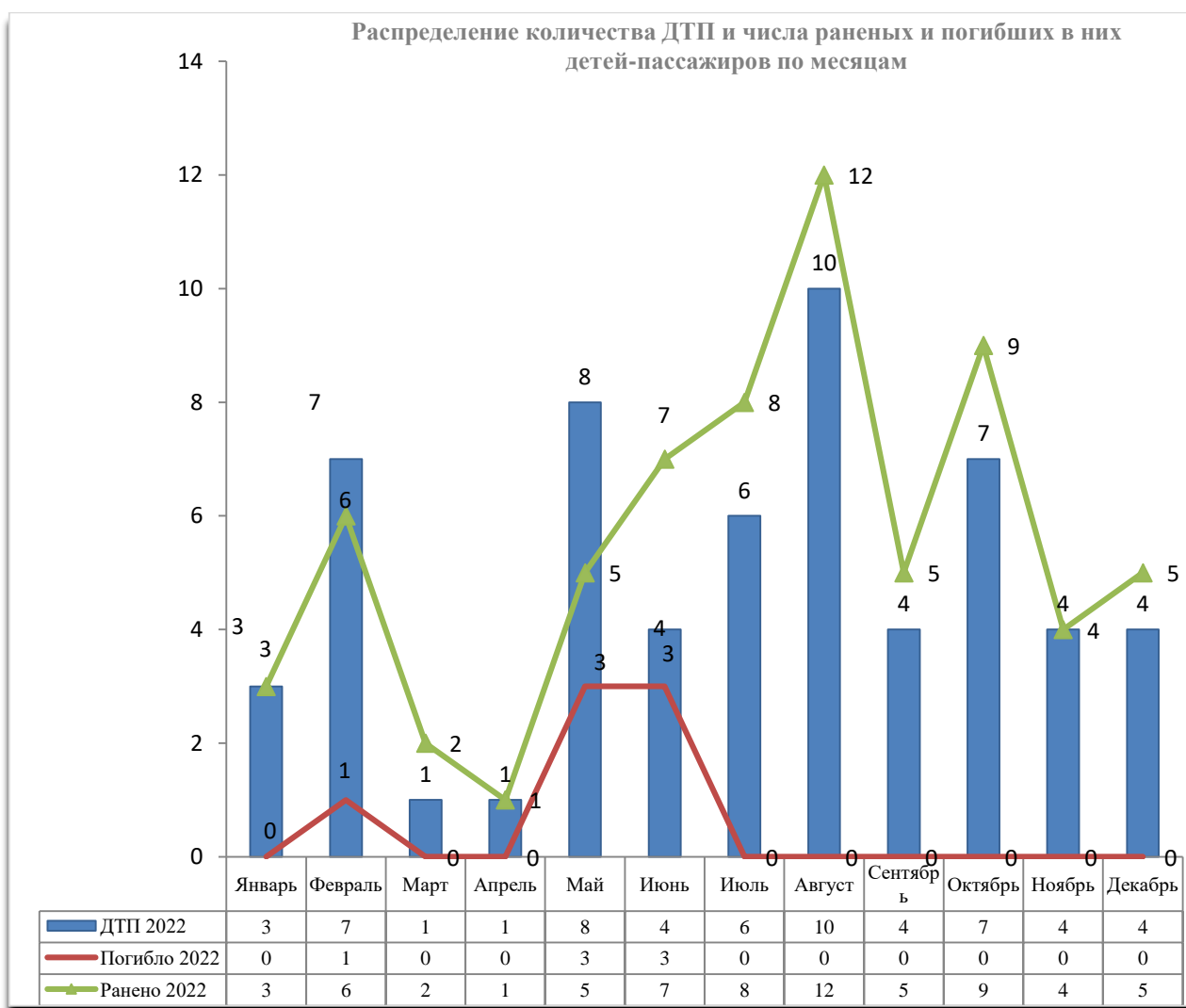
Наиболее уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети в возрасте 11, 14 и 15 лет, по 14 и 17 пострадавших детей соответственно.

## Дети-пассажиры

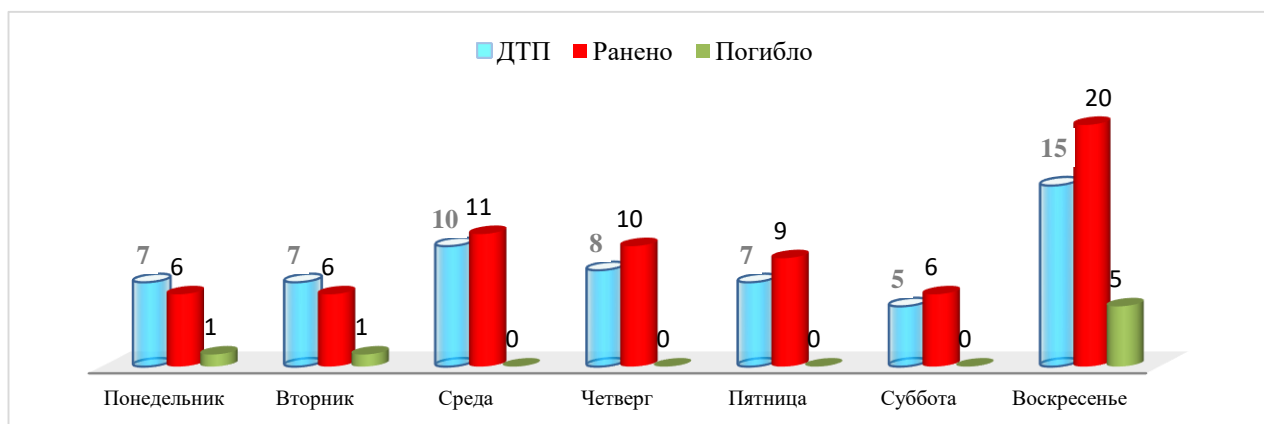
Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (59 или 54,1% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили 56,8% от общего числа раненых (67) и **70% (7) от общего числа погибших**. При снижении на -8,2% количества раненых в таких ДТП отмечается увеличение количества ДТП на 133,3% и погибших в них детей на 600%.

Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств произошел в Белгородском (9 ДТП, +12,5%), Валуйском (3 ДТП, +50%), Волоконовском (1 ДТП, АППГ 0), Красногвардейском (2 ДТП, АППГ 0), Краснояружском (1 ДТП, АППГ 0), Новооскольском (2 ДТП, +100%), Ракитянском (2 ДТП, АППГ 0), Старооскольском (17 ДТП, +13,3%).

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры произошли в Валуйском и Новооскольском городских округах, Белгородском, Красногвардейском, Ракитянском (2) и Ровеньском районах.



## Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пассажиров по дням недели



В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в воскресенье (15 ДТП, 5 погибших, 20 раненых).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 2022 году дети-пассажиры младше 12 лет пострадали в 43 ДТП (-12,2%), в которых 4 (+100%) несовершеннолетних погибли и 44 (-15,4%) получили ранения.

Не теряет актуальности вопрос дорожного травматизма среди детей-пассажиров до 7 лет, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 2 ДТП (АППГ 2), в которых пострадало 2 (-50,0%) несовершеннолетних, что заслуживает отдельного внимания.

**В целях исключения характерных правонарушений и рисков травмирования детей в качестве пассажиров необходимо использовать через родительские чаты электронные рекомендации по применению детских удерживающих устройств и автомобильных ремней безопасности.**

### Дети-пешеходы

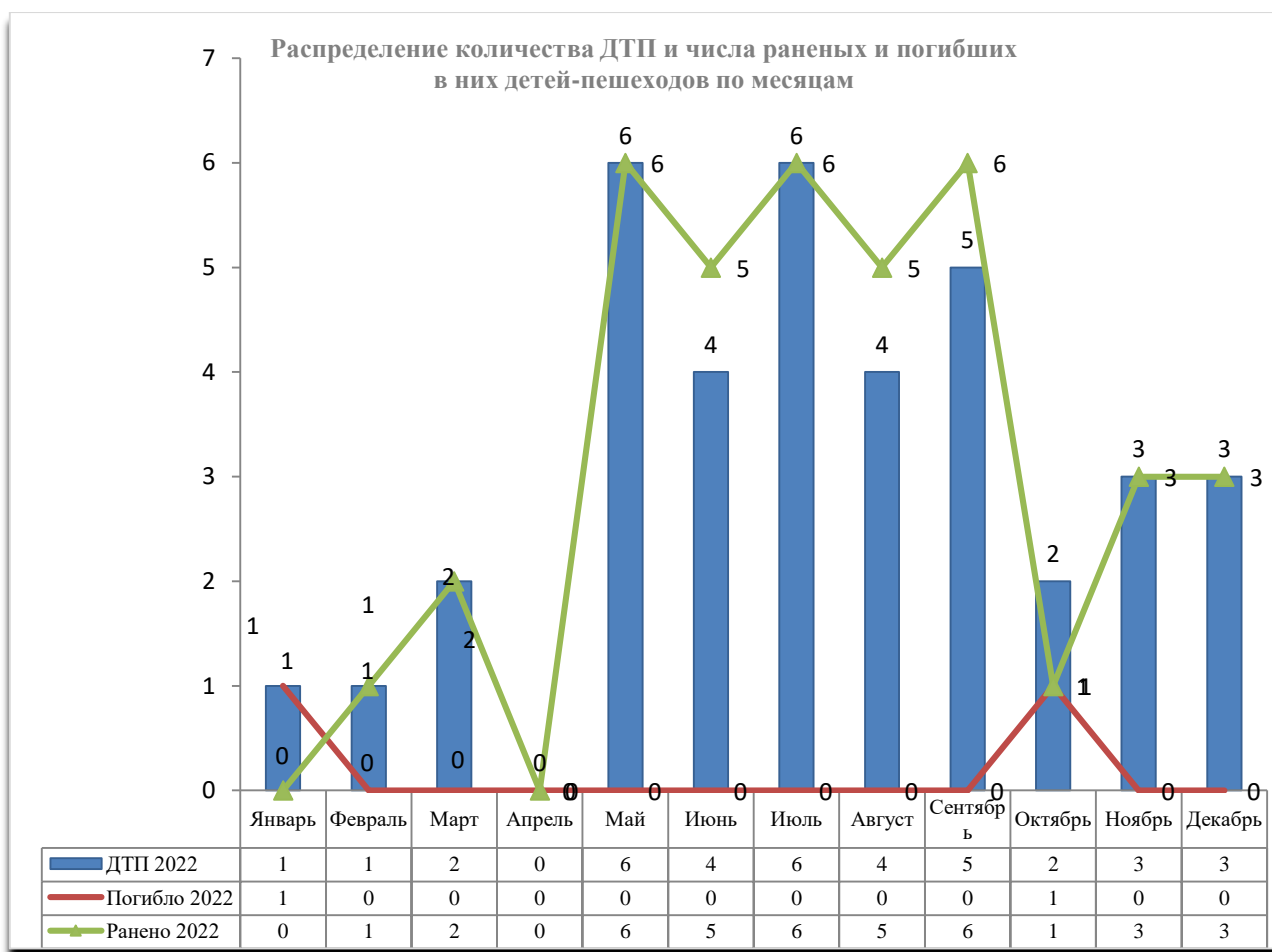
С участием детей-пешеходов произошло 37 (-21,3%) ДТП, в которых 2 несовершеннолетних погибли (-50%) и 38 (-11,6%) травмированы.

Рост основных показателей аварийности произошел в Старооскольском городском округе (15 ДТП, +36,4%), Борисовском (2 ДТП, +100%) и Прохоровском (1 ДТП, АППГ 0) районах.

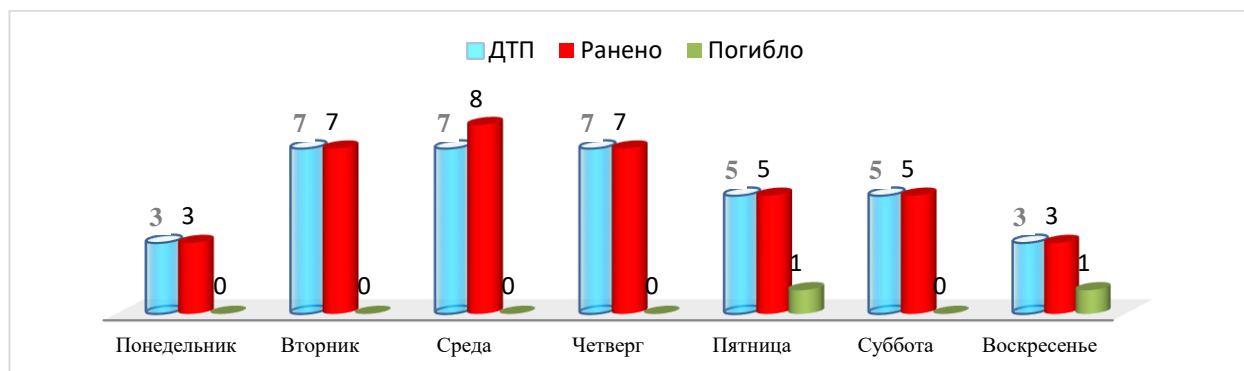
24 происшествия, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.

13 ДТП произошло по собственной неосторожности самих детей-

пешеходов (г. Белгород (2), Белгородский (3), Борисовский (2), Корочанский (1), Старый Оскол (5)).



### Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пешеходов по дням недели



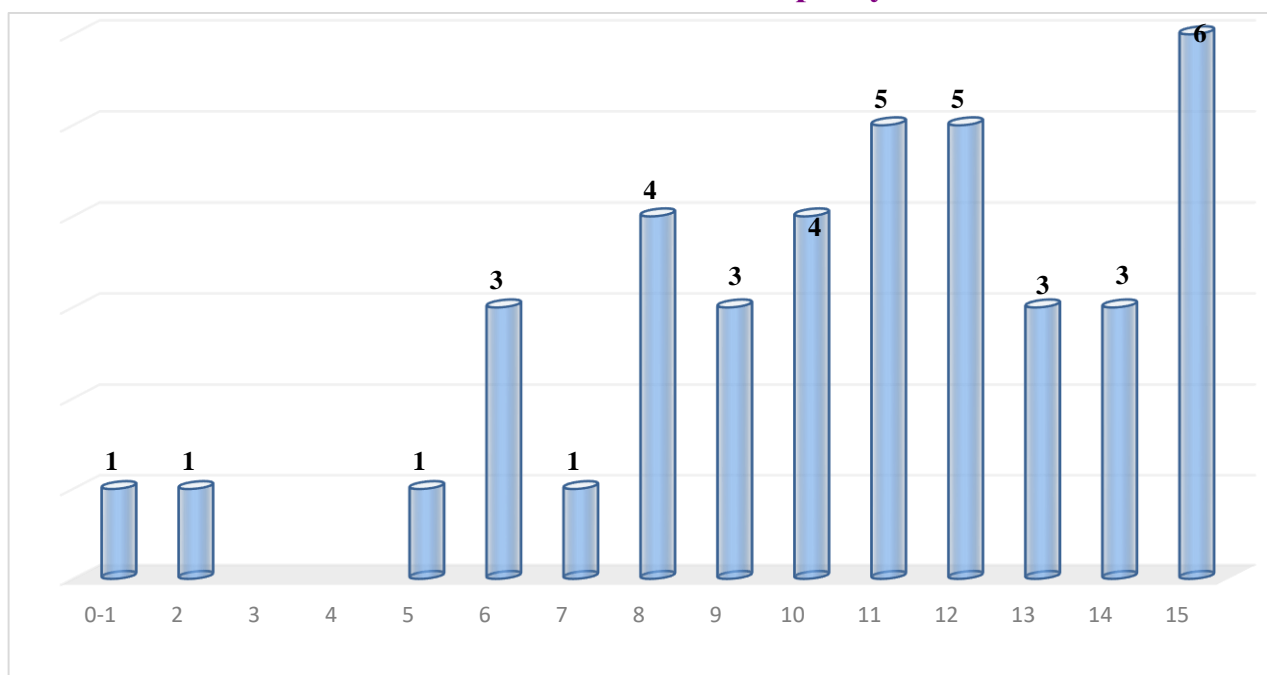
Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-пешеходов происходят в будние дни в середине недели (вторник, среда, четверг).

Все наезды на детей совершены в городах и населенных пунктах области. 43,2% ДТП (16 из 37) с участием детей-пешеходов произошли на

нерегулируемых пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении). ДТП произошли с участием детей-пешеходов в возрастной группе от 9 до 15 лет.

**При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание родителей на проведение воспитательной работы с детьми с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов.**

### Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 6 (-62,5%) ДТП, что составляет 16,2% от общего количества таких происшествий. В данных происшествиях погиб 1 (-66,7%) ребёнок и 6 (-53,8%) пострадали. 3 несовершеннолетних не использовали световозвращающие элементы.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за ТС и неожиданный выход из-за сооружений (деревьев).

### Дети-велосипедисты

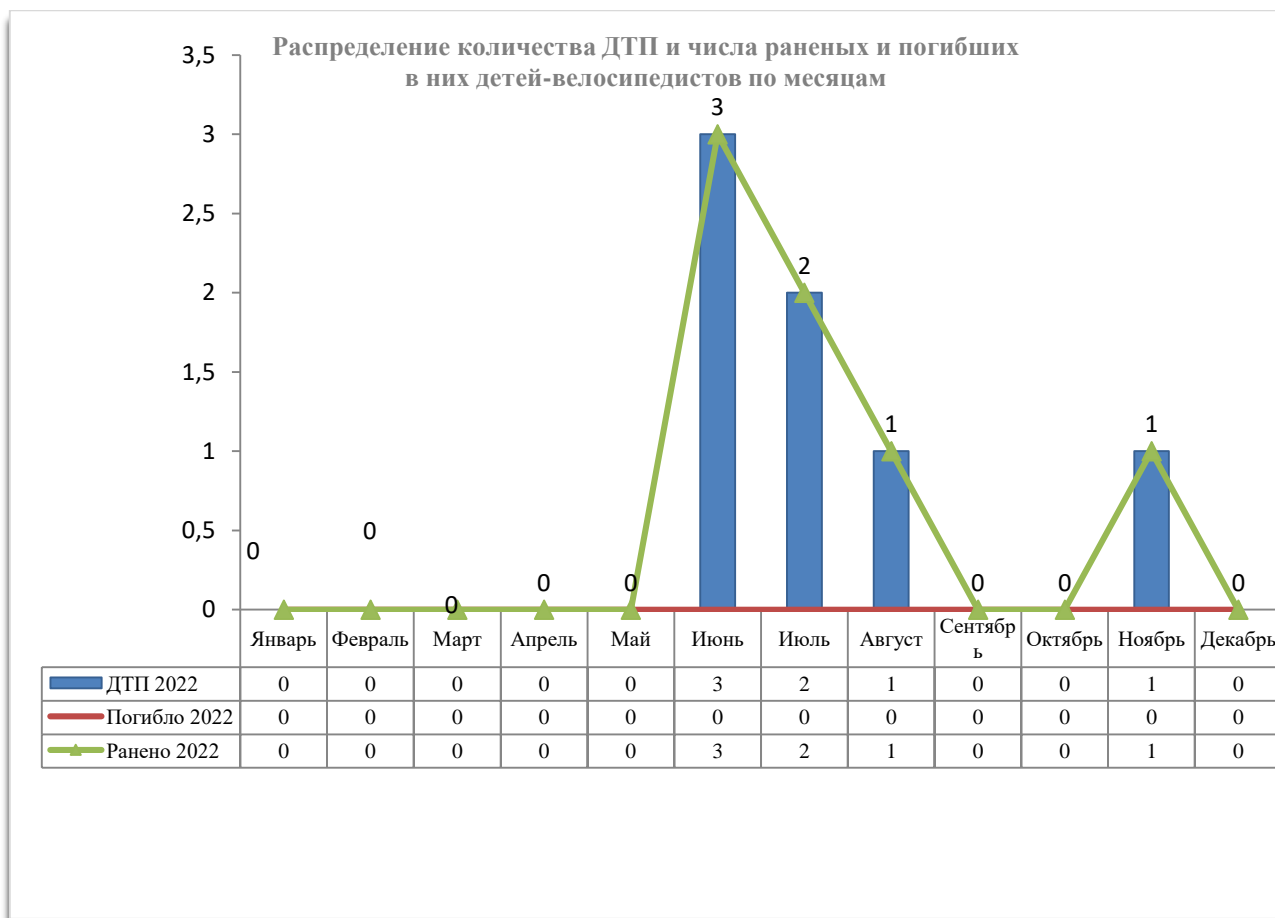
С участием детей-велосипедистов произошло 7 (-46,2%) ДТП, в которых 7 (-46,2%) несовершеннолетних травмированы.

ДТП произошли по одному факту в Белгородском, Корочанском, Красногвардейском районах, Грайворонском, Губкинском и Яковлевском

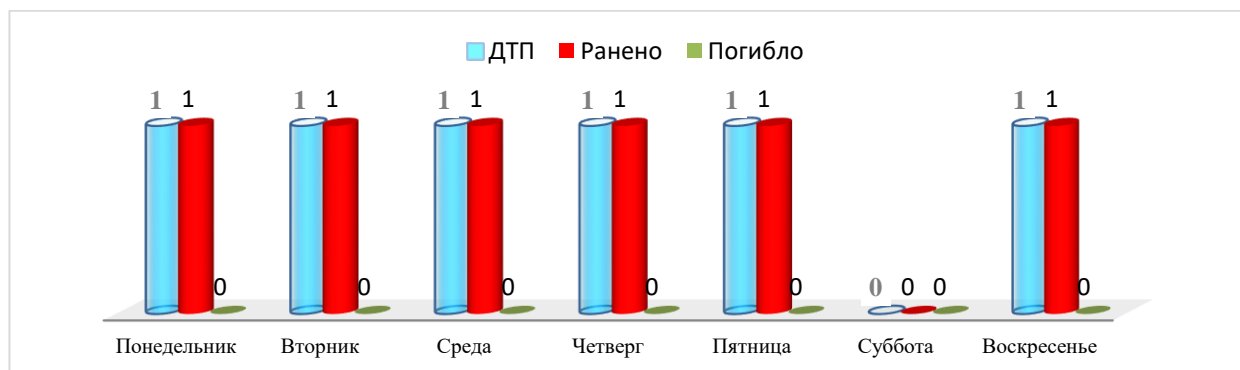


городских округах, а также в г. Белгороде.

В 6 тактах ДТП, в результате которых получили ранения дети-велосипедисты, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных самими несовершеннолетними.



**Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-велосипедистов по дням недели**



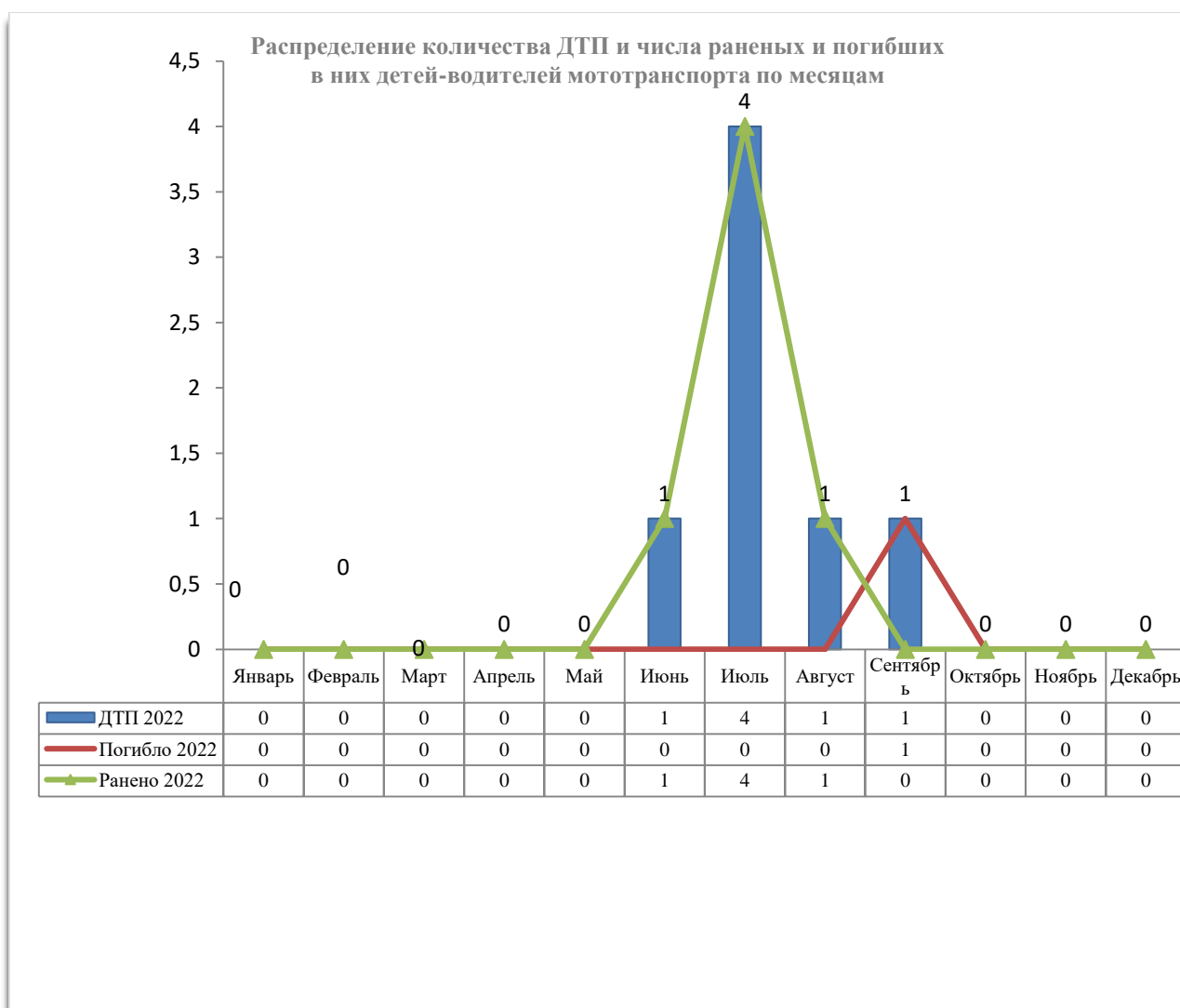
Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с нарушениями правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу, нарушение правил расположения на проезжей части, а

также движение по проезжей части несовершеннолетнего не достигшего 14-летнего возраста. ДТП произошли с участием детей-велосипедистов в возрастной группе от 10-15 лет.

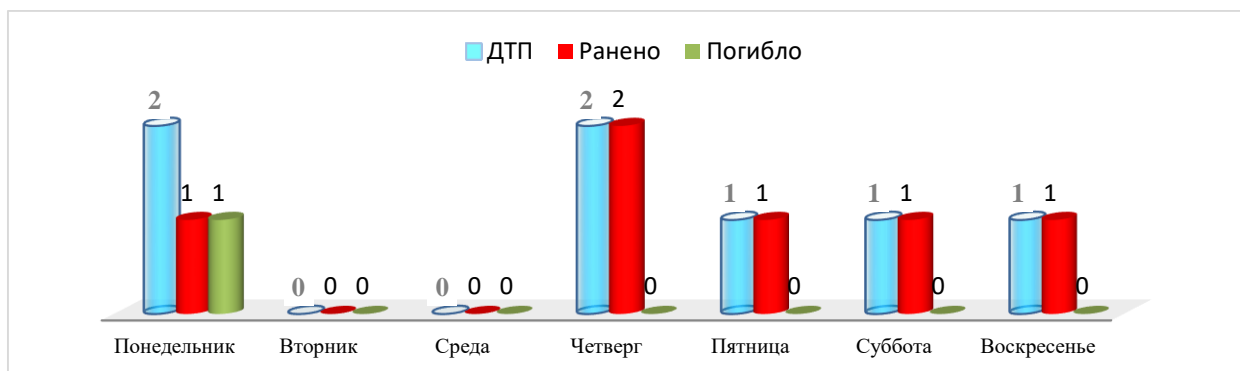
**При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание на активизацию работы посредством привлечения общественности (сельские, городские управы, администрации сельских поселений (отделы физкультуры и спорта), районные волонтерские организации) к проведению практико-ориентированных занятий с использованием вело транспорта в рамках региональных проектов «Безопасный двор», «Дворовый тренер».**

### Дети-водители мототранспорта

С участием детей-водителей мототранспорта произошло 7 (-46,2%) ДТП, в которого 1 (АППГ 0) несовершеннолетний погиб и 6 (+100%) травмированы. 4 ДТП произошли Белгородском районе и по 1 факту в Старооскольском и Яковлевском городских округах. 4 ДТП произошли из-за нарушений ПДД, допущенных самим несовершеннолетним.



## Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-водителей мототранспорта по дням недели



Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с управлением транспортными средствами водителями, не имеющими права на управления ТС, нарушение правил расположения на проезжей части, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда, эксплуатация технически неисправного ТМ. ДТП произошли с участием детей-водителей мототранспорта в возрастной группе от 13-15 лет.

Исходя из анализа аварийности с участием несовершеннолетних и организации профилактической работы по предупреждению ДТП с участием детей и подростков, в целях стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма и реализации основных задач федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта РФ «Безопасные и качественные дороги» **предлагаем:**

- рассмотреть состояние аварийности и меры по стабилизации положения с детским дорожно-транспортным травматизмом на совещаниях органов, осуществляющих государственное управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов области, с привлечением руководителей территориальных подразделений ГИБДД;

- с учетом состояния «детской» аварийности, продолжающегося процесса обучения в дистанционном формате в ряде муниципальных образований области активизировать работу «родительских чатов» через классных руководителей, акцентируя особое внимание на строгом соблюдении ПДД при перевозке детей автомобильным транспортом, в том числе личном соблюдении ПДД и контроле за несовершеннолетними в свободное от учебы время и в выходные дни;

- активизировать работу по вовлечению учащихся в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения в рамках 50-летия образования Всероссийского ЮИДовского движения (6 марта 2023 года), в том числе посредством создания мотивирующей среды по участию в мероприятиях, направленных на повышение уровня знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- продолжить практику проведения по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних совместных обследований образовательных организаций на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации, проведения профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин и оценкой факторов, повлиявших на совершение ДТП;

- размещать на интернет сайтах общеобразовательных организаций, школьных уголках дорожной безопасности актуальную информацию для детей и родителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. используя материалы Всероссийского издания «Добрая Дорога Детства» и интернет портала «Дорога без опасности»;

- во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области проанализировать применение мобильного комплекса «Лаборатория безопасности» (г.Новый Оскол) при организации профилактической работы в сфере безопасности дорожного движения с несовершеннолетними;

- организовать работу областного координационного Центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с ежемесячным планированием проведения учебных занятий, в т.ч. с учетом применением дистанционных форм обучения;

- обеспечить широкое освещение проводимых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в городских и районных средствах массовой информации, ведомственных интернет-сайтах.

**УГИБДД УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**