

МВД России
Управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
по Белгородской области
(УМВД России по Белгородской области)

проспект Славы, 70, Белгород, 308000

_____ № _____

на № _____ от _____

Г
О направлении анализа ДДТГ
за I полугодие 2023 года

Г
Заместителю Губернатора
Белгородской области-
министру образования
Белгородской области

А.В. Милёхину

Уважаемый Андрей Викторович!

Направляю Вам для рассмотрения анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Белгородской области за I полугодие 2023 года, а также предложения по снижению уровня дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

С учетом складывающегося положения дел с «детской» составляющей аварийности прошу Вас рассмотреть вопрос о проведении дополнительных профилактических мер по проведению работы с родителями несовершеннолетних через классных руководителей общеобразовательных учреждений.

Приложение: на 11 л., в 1 экз.

Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Белгородской области

О.В. Толстой

исп.: Вереитинова Л.Д.
тел.: 8 (4722) 352-81



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат CD760CEE111426B2CFCB519D79C46D2D

Владелец **Толстой Олег Владимирович**

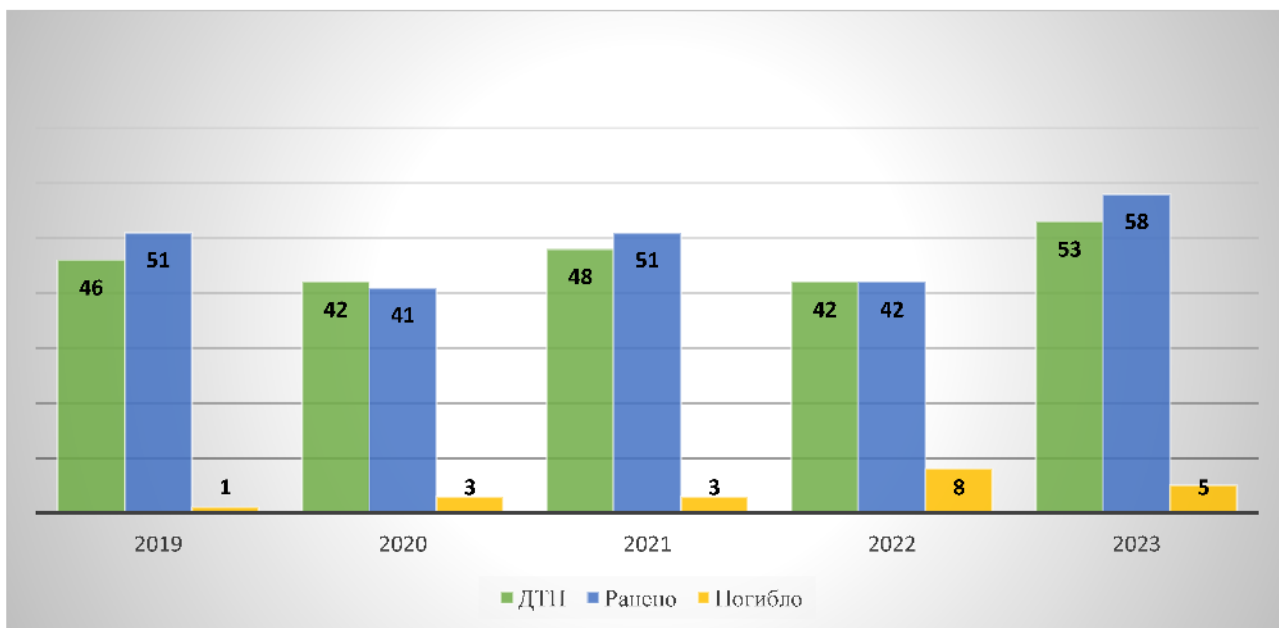
Действителен с 28.03.2023 по 20.06.2024

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 1 полугодие 2023 года

С начала 2023 года на территории Белгородской области отмечен рост основных показателей аварийности. Всего на улицах и дорогах региона произошло 58 (+5,5%) дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, в которых 6 (-25%) детей погибли, 64 (+6,7%) пострадали.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 53 (АППГ – 42; +26,2%) ДТП, в которых 5 (АППГ – 8; -37,5%) детей погибли и 58 (АППГ – 42; +38,1%) ранены.

Динамика основных показателей аварийности с участием детей за 1 полугодие 2019 - 2023 годы, в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД

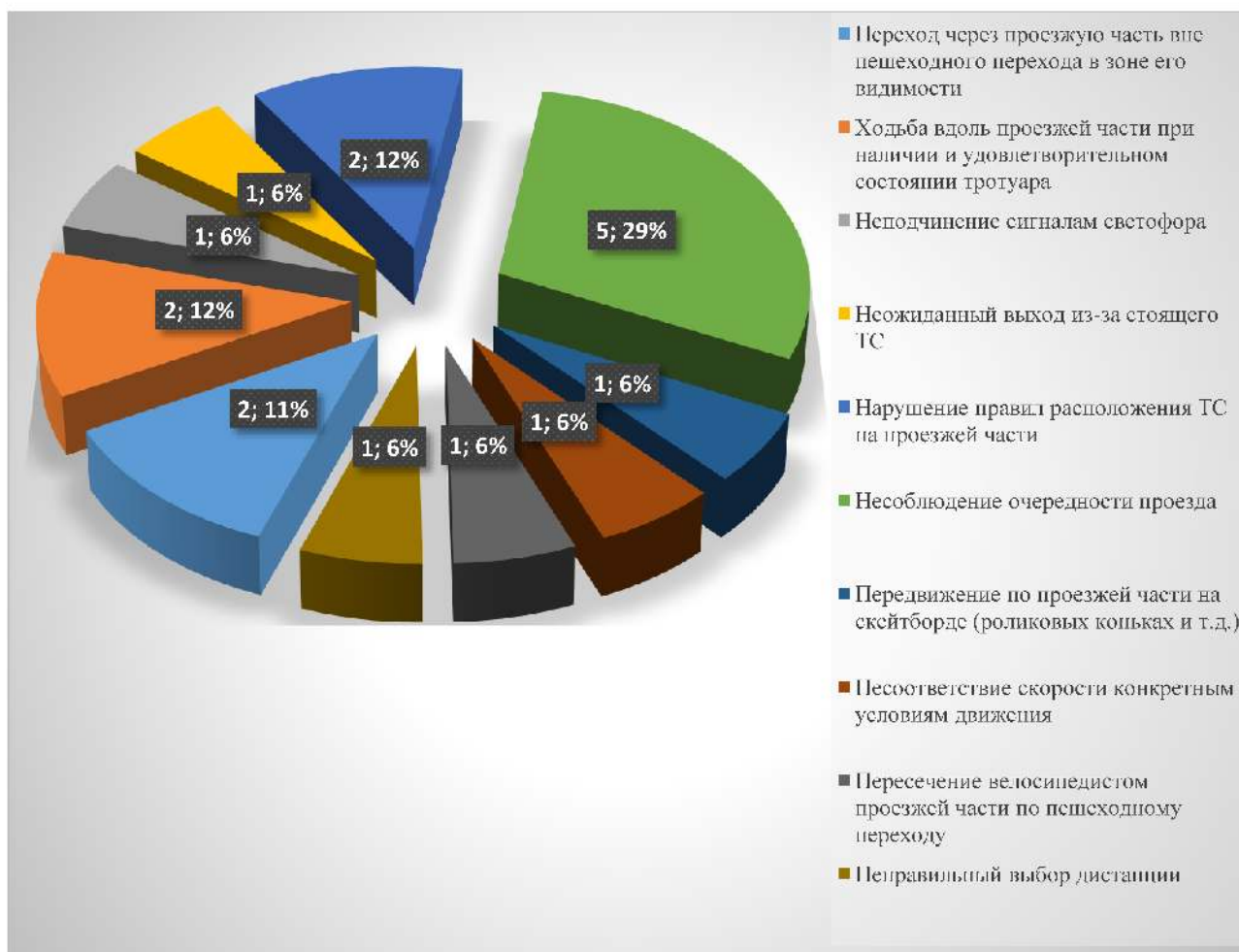


За указанный период рост числа ДТП зафиксирован на территории 11 муниципальных образований области: Валуйский ГО – 2 ДТП (+100%), Губкинский ГО – 5 ДТП (+400%), Яковлевский ГО – 3 ДТП (+50%), Волоконовский – 3 ДТП (АППГ 0), Ивнянский – 3 ДТП (АППГ 0), Корочанский – 2 ДТП (АППГ 0), Прохоровский – 1 ДТП (АППГ 0), Ракитянский – 3 ДТП (+100%), Ровеньской – 2 ДТП (+100%), Чернянский – 3 ДТП (АППГ 0) районы, а также г. Белгород 10 ДТП (+42,9%).

Из 53 ДТП, произошедших на территории Белгородской области, 10 зарегистрировано в г. Белгороде, 9 – в Старооскольском ГО, по 5 – в

Белгородском районе и Губкинском городском округе.

По собственной неосторожности детей¹ произошло 17 (+88,9%) ДТП, с участием пешеходов, велосипедистов и водителей мототранспортных средств, в которых 3 (+200%) ребенок погиб и 14 (+75%) получили ранения. **ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы в Белгородском (1), Волоконовском (2), Ракитянском (1), Чернянском (1) районах, Валуйском (1), Губкинском (1), Старооскольском (4) городских округах и в г. Белгороде (6).**



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновение транспортных средств (23 ДТП), наезды на пешеходов (15 ДТП) и наезды на велосипедистов (9 ДТП).

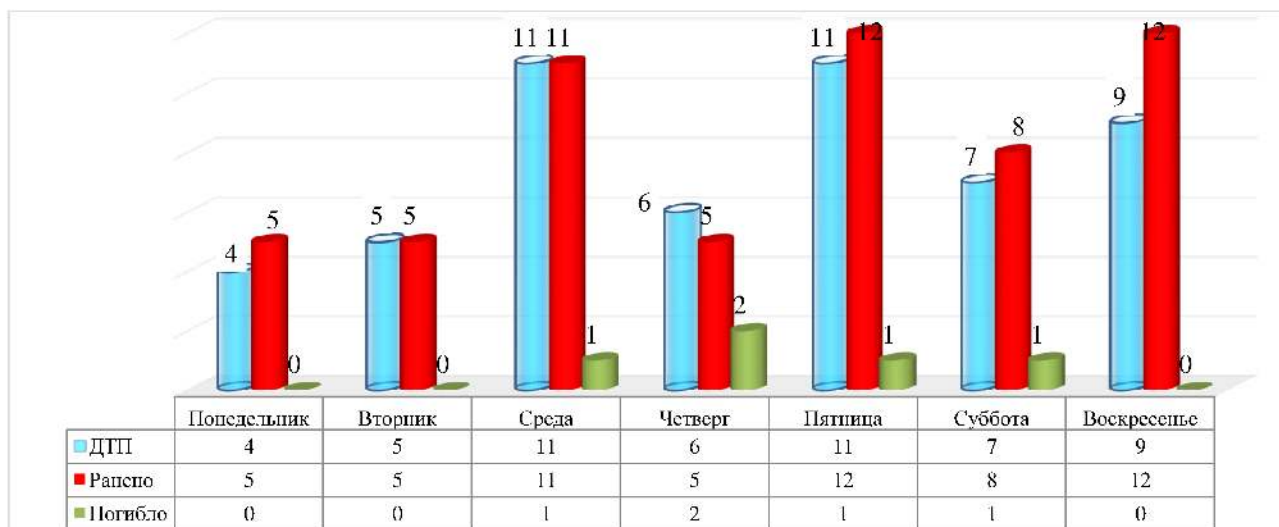
Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

¹ Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

ДТП с пострадавшими детьми по категории участников

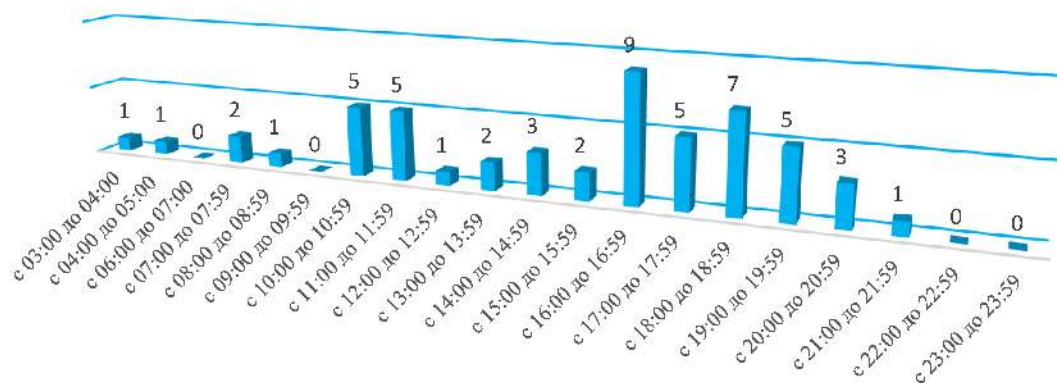


Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели



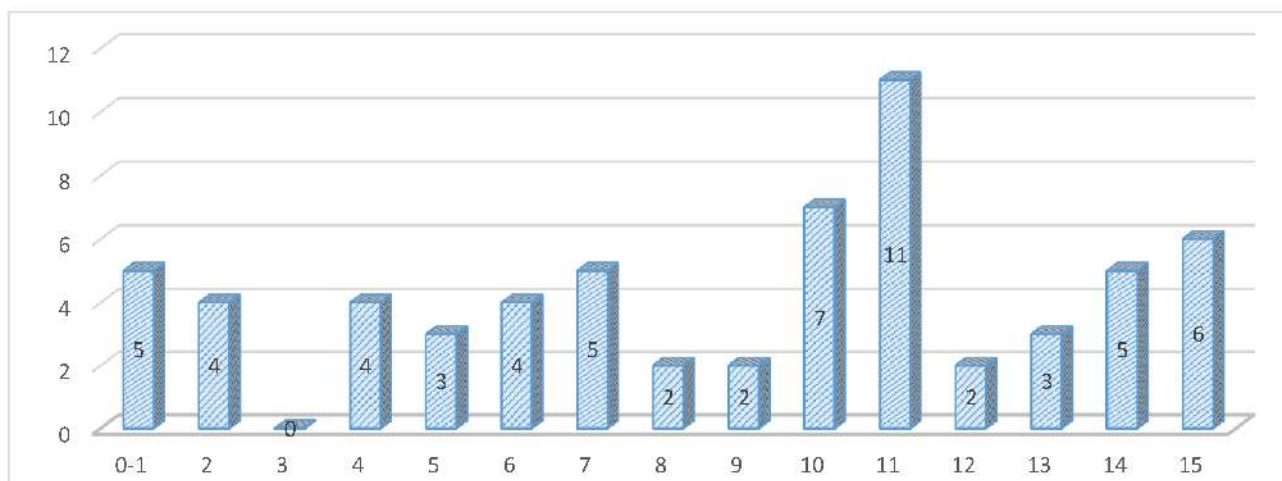
С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийными днями недели являются среда, пятница и воскресенье. ДТП с участием детей, повлекшие их гибель, произошли в среду (1), четверг (2), пятницу (1) и субботу (1). Из анализа следует, что в период летних школьных каникул необходимо скоординировать работу с родителями несовершеннолетних посредством информирования через родительские группы мессенджеров для установления контроля и проведения воспитательной работы в семье.

Количество ДТП по времени суток



Наибольшее количество ДТП 26 (40,3%) произошло в период с 16.00 до 20.00 часов, что свидетельствует о необходимости активизации возможной работы с обучающимися, дополнительных инструктажей по дорожной безопасности через родительские чаты, с указанием временных периодов совершения ДТП и усиления контроля со стороны взрослых в данные период.

Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



Наиболее уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети в возрасте 10, 11 и 15 лет, по 7, 11 и 6 пострадавших детей соответственно.

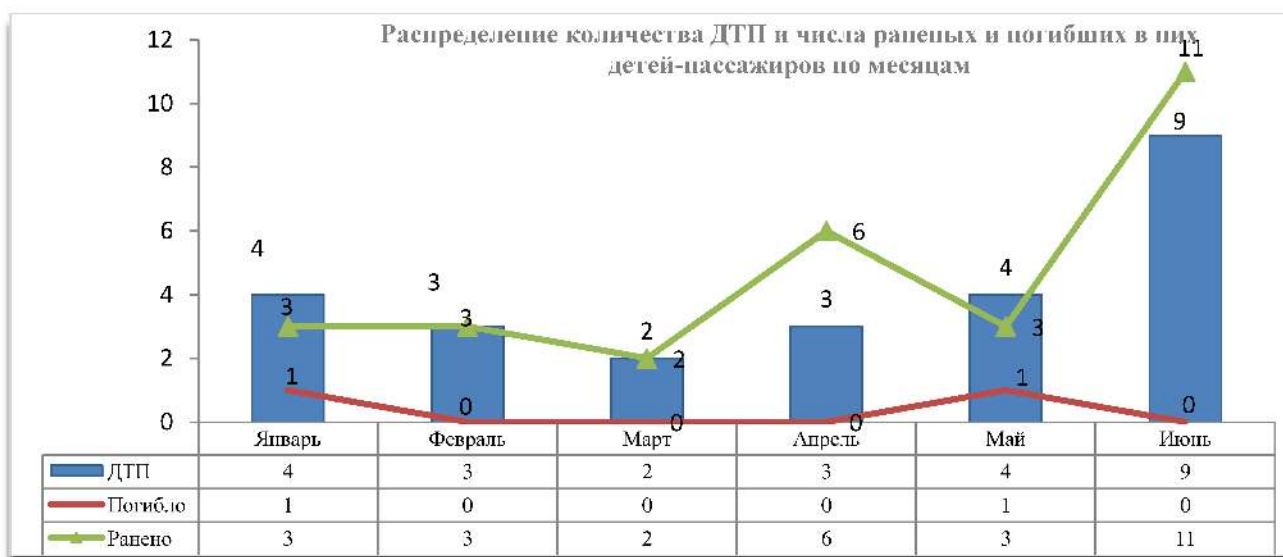
Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (25 или 47,2% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве

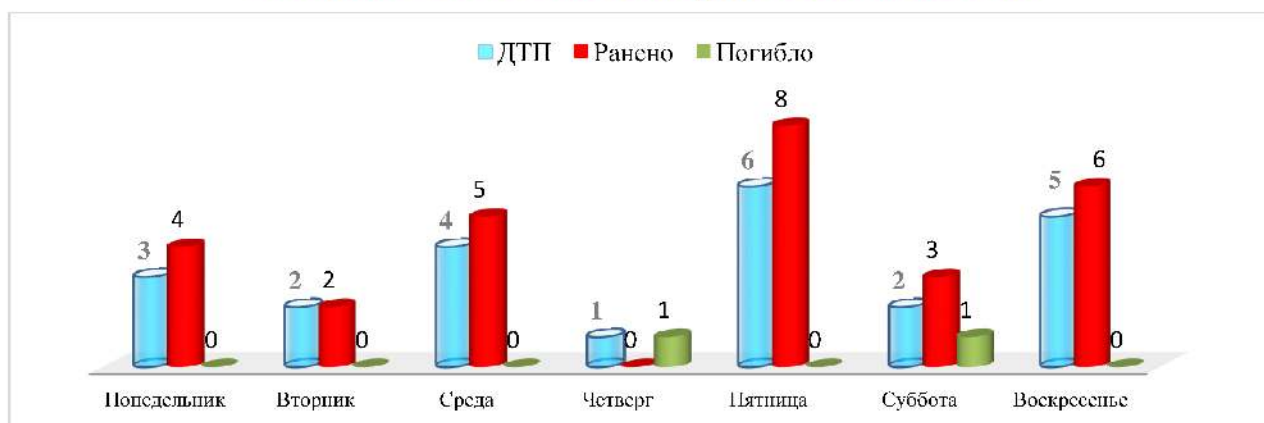
пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили 48,3% от общего числа раненых (28) и **40% (2) от общего числа погибших**. При увеличении на 4,2% количества ДТП и раненых детей на 16,7%, на отмечается снижение погибших в них детей на 71,4%.

Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств произошел в Волоконовском (1 ДТП, АППГ 0), Губкинском (3 ДТП, АППГ 0), Ивнянском (2 ДТП, АППГ 0), Корочанском (2 ДТП, АППГ 0), Прохоровском (1 ДТП, АППГ 0), Ракитянском (2 ДТП, АППГ 1), Чернянском (2 ДТП, АППГ 0), Яковлевском (3 ДТП, АППГ 0).

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры произошли в Ракитянском районе и Шебекинском городском округе.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пассажиров по дням недели



В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в пятницу (6 ДТП, 8 ранено).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет, что обусловлено особенностями их

перевозки, предусмотренными ПДД.

В 2023 году дети-пассажиры младше 7 лет пострадали в 14 ДТП (+16,7%), в которых 16 (+45,5%) несовершеннолетних получили ранения, погибших 0 (-100%).

Не теряет актуальности вопрос дорожного травматизма, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 1 ДТП (АППГ 1), в котором пострадал 1 (АППГ 1) несовершеннолетний, что заслуживает отдельного внимания.

В целях исключения характерных правонарушений и рисков травмирования детей в качестве пассажиров необходимо использовать через родительские чаты электронные рекомендации по применению детских удерживающих устройств и автомобильных ремней безопасности

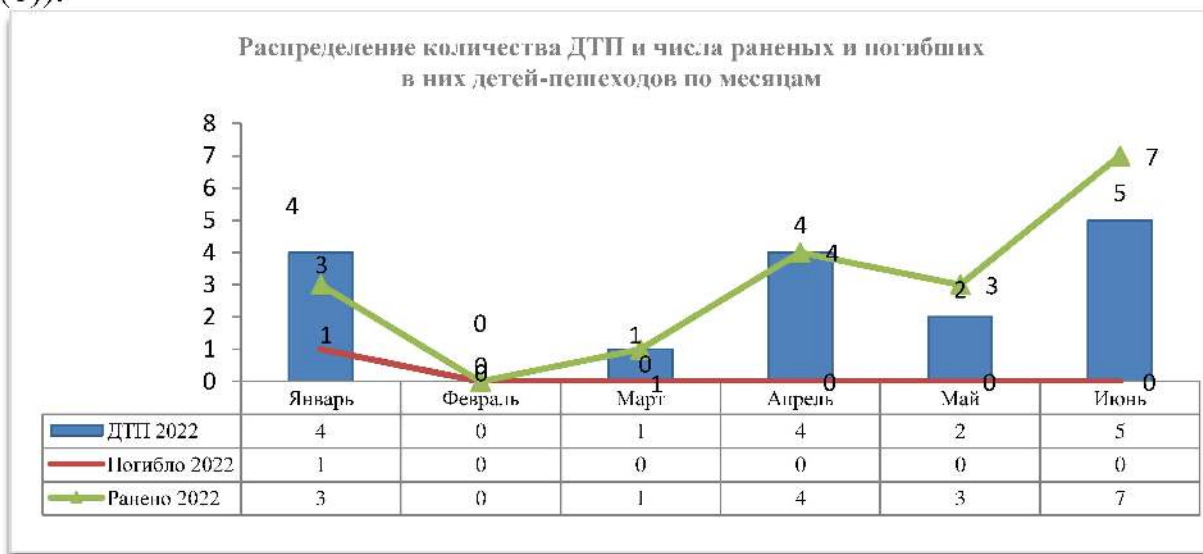
Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 16 (+14,3%) ДТП, в которых 1 несовершеннолетний погиб (АППГ 1) и 18 (+28,6%) травмированы.

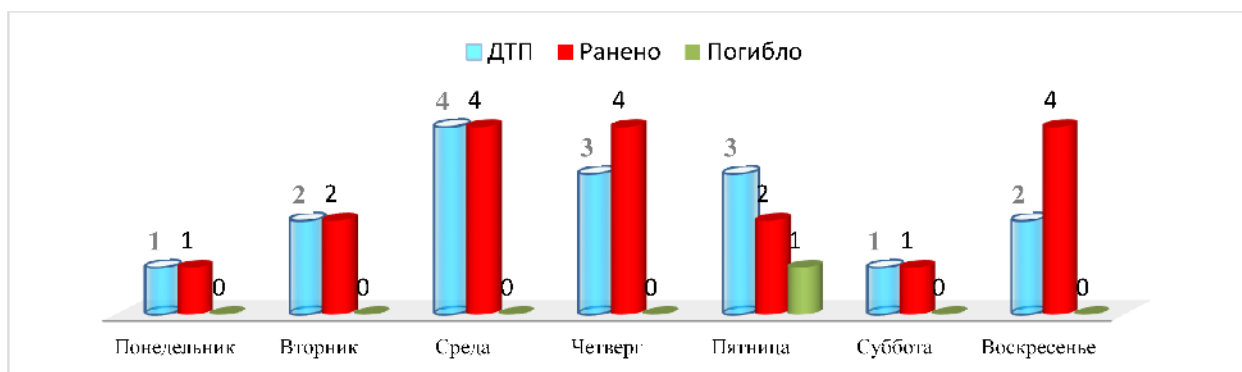
Рост основных показателей аварийности произошел в Валуйском (1 ДТП, АППГ 0), Волоконовском (1 ДТП, АППГ 0), Губкинском (2 ДТП, +100%), Ровеньском (1 ДТП, АППГ 0), Чернянском (1 ДТП, АППГ 0) районах и в г. Белгороде (5 ДТП, +66,7%).

9 происшествий, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.

7 ДТП произошло по собственной неосторожности самих детей-пешеходов (г. Белгород (4), Волоконовский (1), Губкинский (1), Старый Оскол (1)).



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пешеходов по дням недели



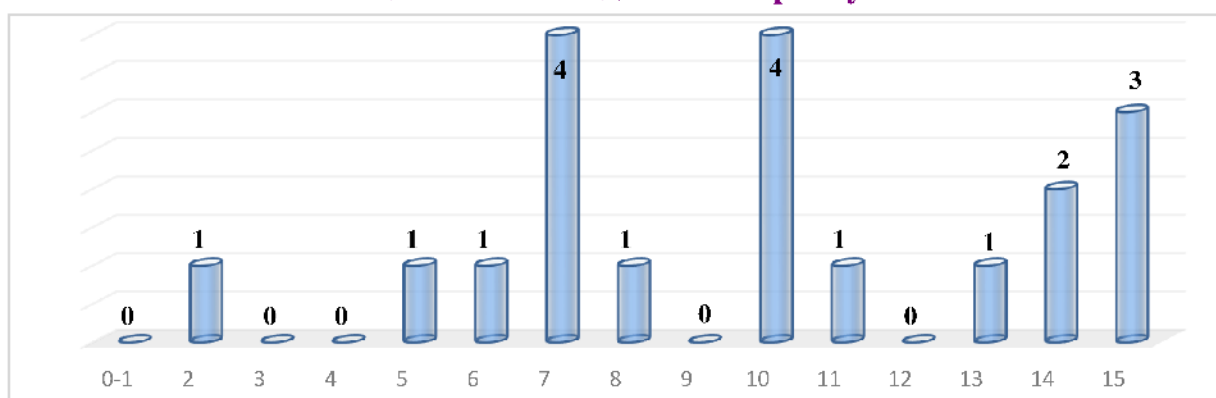
Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-пешеходов происходят в будние дни.

15 из 16 фактов наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

56,3% ДТП (9 из 16) с участием детей-пешеходов произошли на нерегулируемых пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении).

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание родителей на проведение воспитательной работы с детьми с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов.

Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 2 (АППГ 0) ДТП, что составляет 22,2% от общего количества таких происшествий. В данных пострадали 2 (АППГ 0) ребёнка. 1 несовершеннолетний не использовал световозвращающие элементы.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при

наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за ТС, ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара, неподчинение сигналам светофора, передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.).

Дети-велосипедисты

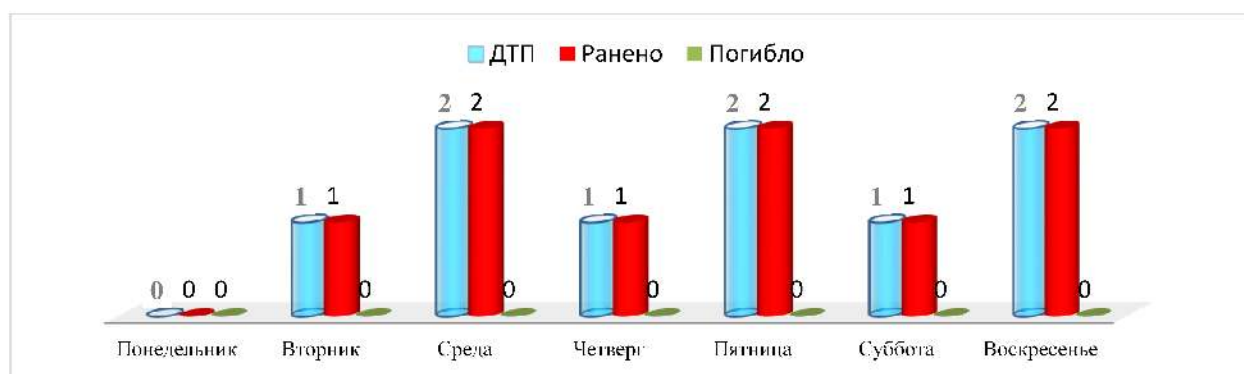
С участием детей-велосипедистов произошло 9 (+200%) ДТП, в которых 9 (+200%) несовершеннолетних травмированы.

ДТП произошли по одному факту в Белгородском, Волоконовском, Ивнянском, Ракитянском районах, Валуйском, Старооскольском городских округах и в г. Белгороде (3).

В 5 тактах ДТП, в результате которых получили ранения дети-велосипедисты, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных самими несовершеннолетними.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-велосипедистов по дням недели

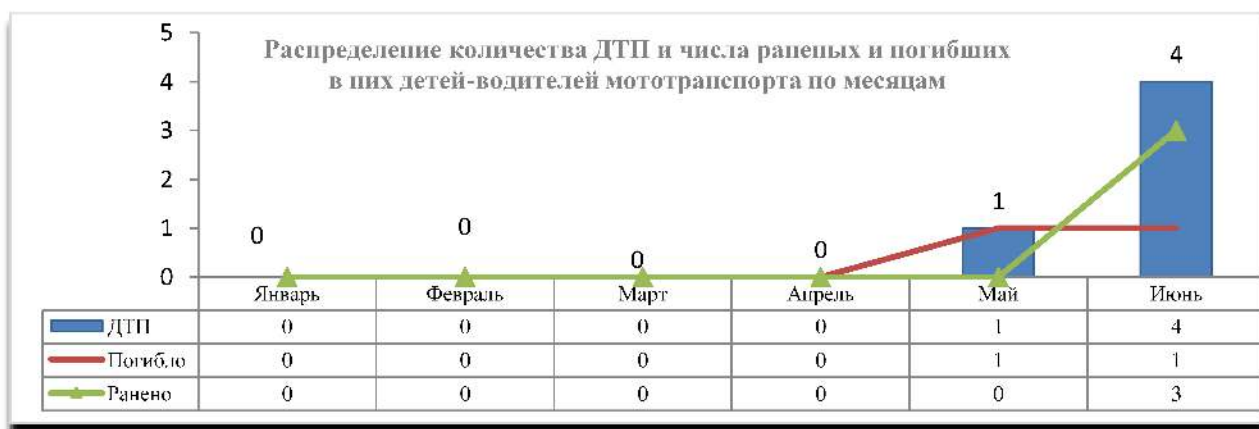


Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с нарушениями правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу, нарушение правил расположения на проезжей части, а также движение по проезжей части несовершеннолетнего не достигшего 14-летнего возраста. ДТП произошли с участием детей-велосипедистов в возрастной группе от 4 и 11-15 лет.

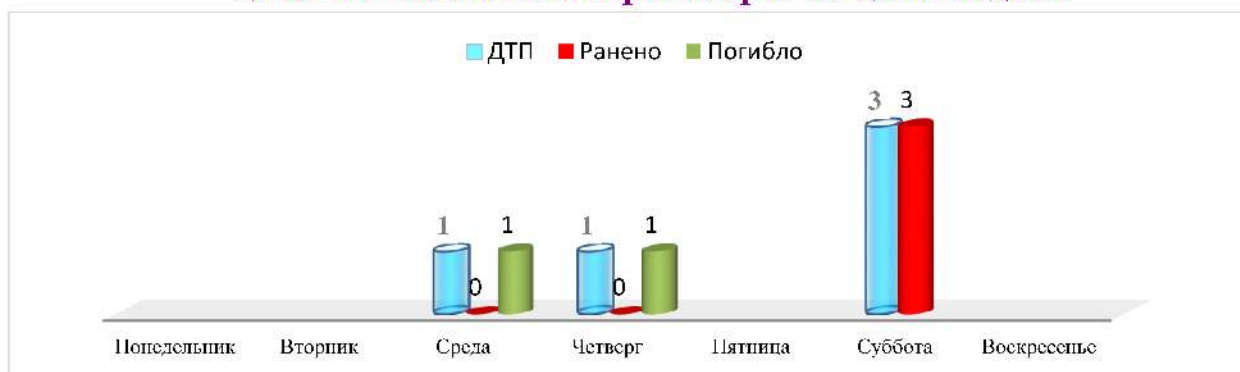
При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание на активизацию работы посредством привлечения общественности (сельские, городские управы, администрации сельских поселений (отделы физкультуры и спорта), районные волонтерские организации) к проведению практико-ориентированных занятий с использованием вело транспорта в рамках региональных проектов «Безопасный двор», «Дворовый тренер».

Дети-водители авто и мототранспорта

С участием детей-водителей мототранспорта произошло 5 (+400%) ДТП, в которых 2 (АППГ 0) несовершеннолетних погибли и 3 (+200%) травмированы. 3 ДТП произошли Старооскольском ГО и по 1 факту в г. Белгороде и Чернянском районе. Все ДТП произошли из-за нарушений ПДД, допущенные самими несовершеннолетними.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-водителей мототранспорта по дням недели



Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с управлением транспортными средствами водителями, не имеющими права на управления ТС, нарушение правил расположения на проезжей части, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда, неправильный выбор дистанции. ДТП произошли с участием детей-водителей мототранспорта в возрастной группе от 11-15 лет.

Исходя из анализа аварийности с участием несовершеннолетних и организации профилактической работы по предупреждению ДТП с участием детей и подростков, в целях стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма и реализации основных задач федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта РФ «Безопасные качественные дороги» **предлагаем:**

- рассмотреть состояние аварийности и меры по стабилизации положения с детским дорожно-транспортным травматизмом на совещаниях органов, осуществляющих государственное управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов области, с привлечением руководителей территориальных подразделений ГИБДД;

- с учетом состояния «детской» аварийности, активизировать работу «родительских чатов» через муниципальные органы образования, акцентируя особое внимание на строгом соблюдении ПДД при перевозке детей автомобильным транспортом, в том числе личном соблюдении ПДД и контроле за несовершеннолетними;

- активизировать работу в новом учебном году по вовлечению учащихся в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, в том числе посредством создания мотивирующей среды по участию в мероприятиях, направленных на повышение уровня знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- продолжить практику проведения по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних совместных обследований образовательных организаций на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации, проведения профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин и оценкой факторов, повлиявших на совершение ДТП;

- размещать на интернет сайтах общеобразовательных организаций, актуальную информацию для детей и родителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. используя материалы Всероссийского издания «Добрая Дорога Детства» и интернет портала «Дорога без опасности»;

- органам местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области проанализировать применение мобильного комплекса «Лаборатория безопасности» (базирующегося в г.Новый Оскол) при

организации профилактической работы в сфере безопасности дорожного движения с несовершеннолетними;

- организовать работу областного координационного Центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с ежемесячным планированием проведения учебных занятий, в т.ч. с учетом применением дистанционных форм обучения;

- обеспечить широкое освещение проводимых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в городских и районных средствах массовой информации, ведомственных интернет-сайтах.

УГИБДД УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат CD760CEE111426B2CFCB519D79C46D2D

Владелец **Толстой Олег Владимирович**

Действителен с 28.03.2023 по 20.06.2024